





Puerto Williams Chile (54°56'00" S - 67°37'00" W)

# La escuela de vela más austral de mundo

 Osvaldo Escobar Torres  
(Velero Polarwind)  
 Escuela de Vela de Puerto  
Williams / Ramiro Pedraza

Bajo condiciones meteorológicas extremas, niños y jóvenes de Puerto Williams se aventuran en el mar junto a sus instructores, para aprender a navegar utilizando el viento como energía





*Los pequeños Optimist en entrenamiento. Al fondo las cumbres "Dientes de Navarino"*



*Hacia otra jornada en las frías aguas. Foto Ramiro Pedraza*



*Puerto Williams cubierta de nieve y entrenamiento sigue*

Puerto Williams es desde hace ya algunas décadas el principal muelle de veleros y yates en el extremo sur del continente americano.

Veleros de todas las banderas del mundo arriban cada temporada a este pequeño puerto, para desafiar no solo las inclemencias meteorológicas de esta singular región, sino también para poner la proa hacia las gélidas aguas del archipiélago de Tierra del Fuego.

Mientras algunos navegantes exploran este laberinto de canales, fiordos y glacia-

res, otros en cambio se preparan para zarpas en demanda de una circunnavegación del famoso Cabo de Hornos.

Los más experimentados capitanes salen cada temporada desde aquí, con rumbo a las frías aguas de la Antártica, distante a solo 600 millas del Canal Beagle.

Hace precisamente dos años, en este maravilloso entorno de naturaleza pura, de grandes contrastes geográficos, de una fascinante historia de navegantes y expedicionarios y bajo unas condiciones climatológicas bastante adversas en la mayor parte del año, nació una novedosa iniciativa que revolucionaría la actividad del velerismo en Chile.

El proyecto escuela de vela para el poblado de Puerto Williams comenzó con la iniciativa privada de Nicolás Ibáñez como principal benefactor. Así, partiendo de cero, había que comenzar con construir la

escuela de vela, comprar el equipamiento, contratar al personal y lo más importante... incentivar a los niños locales a participar de esta iniciativa.

La institución se caracteriza por no tener fines de lucro. Los miembros participan de forma gratuita en las actividades programadas, así como en los cursos y competencias nacionales en diversas ciudades del país.

Sus promotores trabajan porque sus alumnos también tengan una buena formación de valores y habilidades para interactuar con y a través de las personas. Es la visión de la escuela: Sentido de la responsabilidad, carácter, honestidad, autonomía, trabajo en equipo, sana ambición de superación, perseverancia, respeto, búsqueda de la excelencia, apertura de mente, flexibilidad, sentido del humor, espíritu de servicio y solidaridad, son atributos que resultan claves para desempeñarse en la vida.





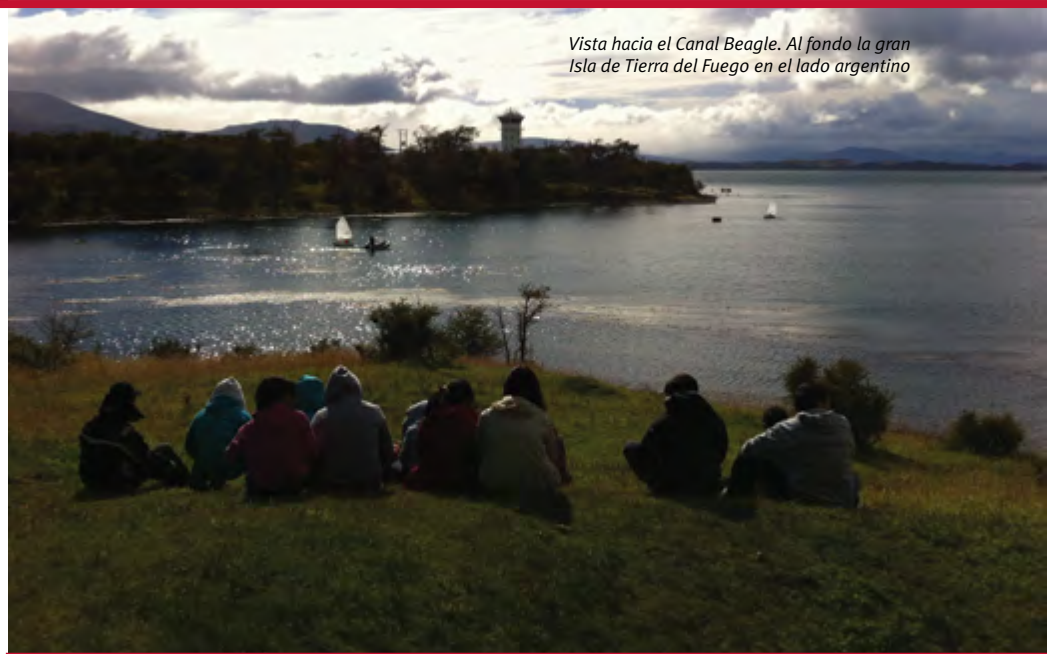
Instrucciones antes del zarpe hacia el Canal Beagle

Luego de la construcción de sus instalaciones, ubicadas en el Seno Lautá, frente al famoso Club de Yates Micalví, la escuela comenzó su funcionamiento en marzo de 2014 y tras formar a más de 100 jóvenes, actualmente cuenta con 17 alumnos y tres instructores.

Su director es Eduardo Cruz Donoso, quien agradece la oportunidad de dirigir la escuela y a su vez asumir este desafío. “Llegar al lugar donde grandes navegantes del mundo han hecho historia y hoy en día tener 112 niños de entre 6 y 16 años muy motivados para navegar las gélidas aguas con fuertes vientos, sin duda es algo que llena de alegría, orgullo y emoción”, expresa.

**-Esta iniciativa sin fines de lucro, es un modelo de trabajo en Chile. Especialmente para los niños de este poblado, cuyas familias –en su mayoría- no podrían financiarles este deporte ¿Qué piensa de ello?**

-Si bien, hasta la fecha, la escuela se financia de algunas actividades que realiza, pero sobre todo de pequeños aportes privados y de algunas organizaciones locales, estos recursos son aún bastantes limitados. Por esta razón, el cuidado de los equipos adquiridos es responsabilidad de todos quienes participan en la escuela. En este punto los alumnos son bastantes



Vista hacia el Canal Beagle. Al fondo la gran Isla de Tierra del Fuego en el lado argentino

conscientes. Por este motivo estamos muy abiertos a aportes privados, de empresas, que nos permitan mejorar la actividad, especialmente las clases teóricas y prácticas, y renovar nuestro equipamiento.

Donoso explica que están comenzando con esa iniciativa y aún tienen mucho que aprender. “Es por ello que estamos abiertos a nuevos contactos con otras escuelas en el mundo, para intercambiar experiencias y recibir cualquier donación que nos permita mejorar la actividad”.

Dentro del equipamiento -y a diferencia de otras escuelas de navegación en el mundo- para el desarrollo de las actividades en Puerto Williams cada niño debe usar traje seco, guantes y botas de neopreno de 5 milímetros.

Además, sus instructores deben solicitar con anterioridad a la Armada de Chile el pronóstico meteorológico local, para evaluar las condiciones de viento y el estado del mar, con el fin de realizar adecuadamente las actividades.





Técnicas de kayak a 6° centígrados

## Pequeño navegante

Ivo Vera, de 14 años, vive en Puerto Williams y participa como alumno de la escuela desde sus inicios.

**-¿Cómo ha sido la experiencia de participar en la escuela de vela más austral del mundo?**

-¡Bastante fría! (risas). Tan pronto supe de la escuela quise ser parte de ella. No todos los niños de nuestro país tienen esta posibilidad. Estoy muy orgulloso de lo que hago.

**-¿Te interesaría dedicarte a la navegación en el futuro?**

-Por supuesto. Sin duda es una posibilidad de vida, un trabajo al aire libre. Quizás navegando en este maravilloso Canal Beagle y en Cabo de Hornos, y tal vez conocer otros países.

**-Ya que no estamos tan lejos del famoso Cabo de Hornos, ¿te gustaría navegarlo a vela?**

-Esa es una posibilidad muy cercana. Nos estamos preparando mucho para navegar allí y lograr una circunnavegación





Achicando. Foto Ramiro Pedraza

Eduardo Cruz, director e instructor de la escuela de vela de Puerto Williams



## Datos históricos

Ubicado en el extremo sur del continente americano y tan solo 100 millas náuticas al norte del mítico Cabo de Hornos, se ubica el pintoresco poblado chileno de Puerto Williams.

Este aislado pueblo de 2.400 habitantes sobre la Isla Navarino se encuentra en las orillas del conocido Canal Beagle, el cual, a su vez, es frontera natural entre Chile y Argentina, en el extremo sur de Tierra del Fuego.

El Canal Beagle, descubierto en 1830 por el buque HMS Beagle, comandado por el capitán inglés Fitz Roy, dio luego paso a una serie de connotados y osados navegantes que con sus aventuras, expediciones y naufragios, escribieron la singular historia marítima de la mundialmente conocida región del Cabo de Hornos.





*El Polarwind apadrina a la escuela de vela más al sur del mundo*

## Tenacidad flotante

La escuela de vela de Puerto Williams no es solo una novedosa iniciativa dentro de la actividad de velerismo en Chile, sino que por su propia ubicación geográfica, aislamiento y limitadas vías de acceso, requiere por parte de sus alumnos e instructores, de una singular constancia, motivación y esfuerzo para desarrollar este deporte en circunstancias meteorológicas adversas.

Cualquier interesado en intercambiar experiencias o enviar algún tipo de donación u aporte a esta institución sin fines de lucro, puede establecer contacto a través de la página [www.cedenapw.cl](http://www.cedenapw.cl)

*Celebrando una navegación de instrucción, maniobras de velas y seguridad náutica, a bordo del SY Polarwind*

