



La historia de un ex guardafaros chileno radicado en Alemania y sus expediciones a zonas polares. P.2-3



El histórico raid del aviador Franco Bianco (Parte II). P.4-5



Mes de la Meteorología: una instancia para comprender nuestro mundo. P.6-7

# EL MAGALLANES

AÑO CXXIX N° 26.807 • 32 PAGINAS (Más suplemento Dominical) • \$ 800

24 de marzo de 2024

Edición Dominical de La Prensa Austral

## Mujer natalina murió al volcar camioneta en el sector Llanuras de Diana

• El vehículo con tres ocupantes que ayer en la tarde se dirigía desde Puerto Natales a Punta Arenas terminó a un costado de la carretera, a la altura del kilómetro 212, de la Ruta 9 Norte. Otra persona que viajaba en el móvil siniestrado resultó con lesiones leves. P.2



Commemoran el 440° aniversario de la fundación de la Ciudad Rey Don Felipe. P.8



➤ Cerca de 600 niños y jóvenes participaron en la Feria Lúdica Recreativa en el mall. P.26



➤ Primer operativo canino del año permitió atender gratuitamente a unos 120 perritos. P.23

en el  
**sofá**  
EL MAGALLANES

[www.laprensaaustral.cl](http://www.laprensaaustral.cl)

Domingo 24 de marzo de 2024

A group of four people, including a man in the foreground wearing a red beanie and blue sunglasses, and three others in winter gear, are on a boat in a polar region. The background shows a large body of water and a snow-covered mountain under a cloudy sky.

**La historia de un ex guardafaros  
chileno radicado en Alemania y  
sus expediciones a zonas polares**

OSVALDO E. ESCOBAR TORRES

## La historia de un ex guardafaros chileno radicado en Alemania desde donde organiza expediciones a zonas polares

■ A fines de 2007 funda su propia empresa Polarwind-Segelreisen & Expeditionen en la ciudad de Münster-Alemania, con la cual ha organizado y dirigido personalmente 111 expediciones en veleros en la zona de Cabo de Hornos, Antártica y Polo Norte.

Por Poly Rain  
prayn@laprensaaustral.cl

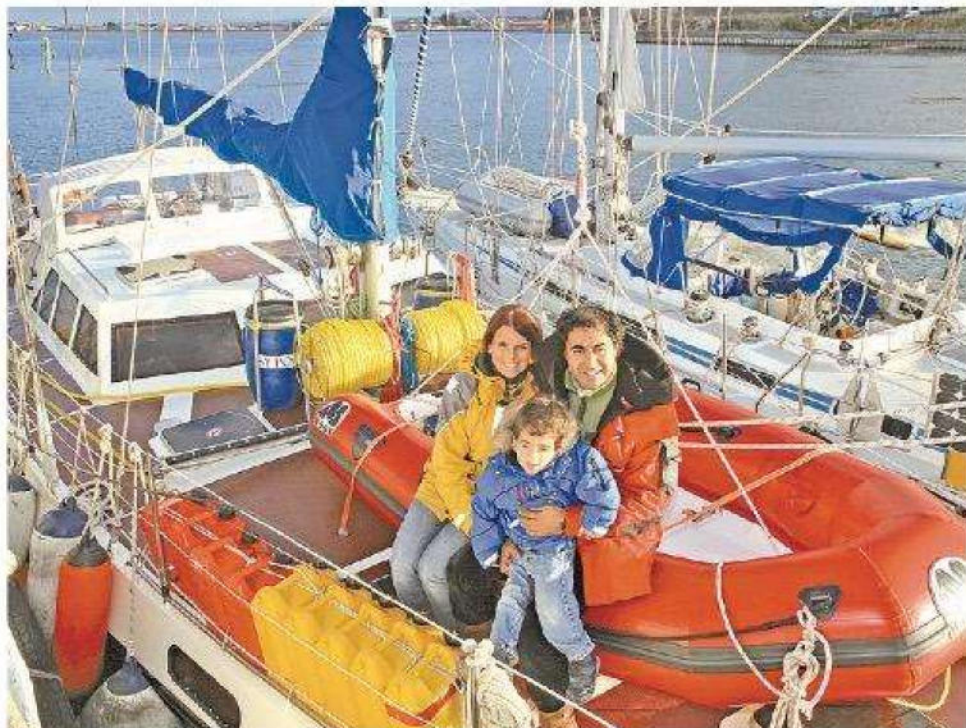
Oswaldo Escobar Torres, es chileno, y casado con Jutta Walter, alemana. Tienen 2 hijos, Theo de 12 años (alemán) y Antonia de 8 años (argentina). Ambos se conocieron en 2003 en Punta Arenas. El era capitán de un barco que en ese entonces se encontraba en Magallanes trabajando en un documental para la televisión alemana sobre el Cabo de Hornos. Ella, en cambio, era una profesora que entre los años 2001-2005, participó de un intercambio en el Colegio Alemán.

Desde su ingreso a la marina chilena a sus 15 años, Oswaldo ha estado en permanente contacto con la vida en el mar. Trabajó 6 años en la zona del Cabo de Hornos en diversas estaciones de control marítimo, desempeñándose también como guardafaro en la estación de Cabo de Hornos y en diversas estaciones de control en el canal Beagle. Luego de 8 años en la Armada de Chile, se retiró voluntariamente para dedicarse a la navegación a vela y al turismo.

Durante casi 2 años recorre completamente Sudamérica y efectúa una serie de actividades outdoors en numerosos países destacando diversos trekking como el Inca Trail en Perú y en regiones de Bolivia, Ecuador, Paraguay, Colombia y Venezuela.

Posterior a su permanencia de un año en Brasil cursa la carrera de turismo en la ciudad de Punta Arenas, Patagonia. Paralelamente trabajó como capitán del velero alemán Santa María efectuando innumerables expediciones en toda la Región de Magallanes, especialmente en el Cabo de Hornos y en la Antártica.

Oswaldo posee desde 2001 todas sus licencias chilenas de capitán y obtuvo su Certificación Internacional de Skipper Yachtmaster, en la ciudad de Southampton, Inglaterra, en 2003. Siendo uno de los primeros chilenos en obtener esta difícil certificación Internacional por parte de la Royal Yachting Association RYA de Inglaterra, comienza así una nueva etapa en su currículo de capitán iniciando de esta forma una serie de expediciones y navegaciones en toda Europa. En esta nueva etapa



El 23 de abril de 2012, Oswaldo Escobar, su esposa Jutta Walter junto a su pequeño hijo Theo, de 3 años y 7 meses, arribaron a Magallanes a bordo de su yate de expedición Polarwind, en una travesía que iniciaron en junio de 2010 desde Grecia hasta la Antártica.

como capitán, Oswaldo se radica definitivamente en la ciudad de Münster, Alemania con su mujer (alemana) y comienza a efectuar una de las primeras expediciones desde la costa norte de Alemania hasta la fría y remota región de Spitzbergen, más conocida como las islas Svalbard en el Polo Norte. En Alemania fue uno de los pioneros en efectuar este tipo de travesías en veleros en el Ártico.

### Polarwind

A fines del año 2007 funda su propia empresa Polarwind-Segelreisen & Expeditionen en la ciudad de Münster-Alemania, con la cual ha organizado y dirigido personalmente 111 expediciones en veleros en la zona de Cabo de Hornos, Antártica y Polo Norte. Con esta vasta experiencia publica en Alemania el año 2009 su primer libro "Am Leuchtturm von Kap Hoorn" (En



Oswaldo Escobar navegando en su yate.



Escobar en una de sus expediciones al hielo.

el Faro de Cabo de Hornos). Libro que relata la historia del Cabo de Hornos y proporciona importantísima información en relación con la navegación a vela actual en toda la región entre el estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos, siendo una guía para cualquier navegante extranjero que arribe a la Región de Magallanes. Con este material escrito y su experiencia en la región, Osvaldo efectúa diversas exposiciones y conferencias en diversos países de Europa tanto para empresas privadas, fundaciones ligadas a la náutica, como para asociaciones y clubes de vela especialmente en países como Alemania, Suiza y Austria.

### Apasionado por la historia de Magallanes

Su profunda pasión por la historia regional de Magallanes, por su gente, sus tradiciones y por sobre todo por la singular geografía que caracteriza la región, ha llevado a Osvaldo con el transcurso de los años a organizar y llevar a cabo una serie de proyectos con el objeto de promocionar y difundir las maravillas de Magallanes en países de habla alemana en los que destacan diversas expediciones con reconocidos escaladores alemanes en diversas cumbres de Tierra del Fuego como el Monte Sarmiento, Monte Francés e Italia en el canal Beagle, como también importantes documentales junto con la TV alemana en relación a las diversas culturas ancestrales de Tierra del Fuego y Cabo de Hornos.

Para Osvaldo la historia regional de Magallanes juega un rol bastante importante en su vida y tal como lo hiciera el explorador y navegante alemán Günther Plüschow en su llegada a la región el año 1926 con su embarcación el Feuerland y posteriormente con su hidroavión sobrevolando y fotografiando toda la región de Tierra del Fuego y Magallanes, para Osvaldo esta importante fuente histórica de inspiración lo insta y motiva cada vez que visita la región a difundir la magia, la historia y los paisajes únicos de la región en Europa.

En 2010 inicia con su familia el proyecto Polarwind, compran su primer barco de 16 metros y navegan desde Europa hasta el Cabo de Hornos en una navegación de casi 3 años de duración. Esta larga travesía se inicia en Grecia y navegan todo el Mar Mediterráneo hasta el estrecho de Gibraltar, posteriormente el rumbo familiar los lleva a las Islas de Madera (Portugal), Islas Canarias (España) y arriban así con su pequeño hijo Theo de solamente 2 años a las Islas de Cabo Verde en la costa Oeste de África. De esta forma cruzan por primera vez el Océano Atlántico arribando a Brasil y bordeando toda la costa de Sudamérica recalando en diversos puertos de Brasil, Uruguay y Argentina. Durante este periodo en Argentina se suma una nueva tripulante a la familia de este velero y nace la segunda hija Antonia en la ciudad de Ushuaia en Tierra del Fuego, con la cual, y aún no teniendo una semana de vida, navega por primera vez toda la familia a bordo de su velero a través de las tormentosas y frías aguas del Cabo de Hornos.

### Segunda parte

En 2017 esta familia inicia la segunda parte del proyecto familiar de circunnavegar completamente el globo, navegando de esta forma a fines de ese año desde Cabo de Hornos hacia la Antártica en una expedición de 2 meses zarpando desde Puerto Williams. Posteriormente navegan e invernan 7 meses entre los canales fueguinos entre Puerto Williams y Puerto Montt, zarpando desde Puerto Montt a la Isla Juan Fernández y luego de una larga navegación de 18 días arriban a Rapa Nui (lugar donde Osvaldo y Jutta contraen matrimonio el año 2005). La navegación y aventura tenía aún muchas millas por la proa que navegar y así cruzan todo el Océano Pacífico hasta Tahití y recorren innumerables islas como Raiatea, Bora Bora, Samoa, Fiji, Vanuatu para luego cambiar rumbo a Papúa Nueva Guinea. En cada una de las etapas de navegación y permanencia en diversos lugares, la escuela a bordo fue siempre la prioridad, Jutta (profesora de profesión en Alemania) fue sin duda la encargada de continuar con el programa



Osvaldo junto a su yate Polarwind.

escolar y Osvaldo cumplía a su vez el rol de profesor de navegación, historia y deporte. Conocer y descubrir el mundo desde otra perspectiva y con la familia a bordo ha sido y fue siempre el sueño de esta familia y ahora lo estaban viviendo diariamente.

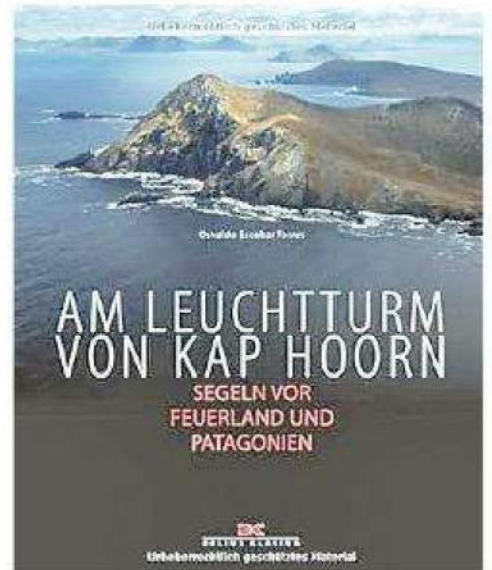
Luego de meses de estadía en Timor oriental, Indonesia y Singapur, Osvaldo y su familia exploran Malasia y Tailandia para arribar así la Isla de Sri Lanka en el Mar Indico en los inicios de la pandemia del Covid. Esto sin duda cambiaba completamente los planes de continuar a través del Cabo de Buena Esperanza en Sudáfrica. Razón por la cual y debido a las restricciones de entrada en diversos países, la familia continúa la expedición pero esta vez, a través de la ruta del Mar Indico y navegan en dirección a la peligrosa región de la piratería entre Omán, Yemen y Somalia para ingresar así a Djibouti en la costa este de Sudáfrica contando con el apoyo permanente durante los largos 25 días de navegación desde Cochin (India) por parte de diversos buques de guerra amparados por la "Operación Atalanta" de la Otan con el objeto de proporcionar apoyo a la navegación ante los diversos ataques de piratas somalíes en la región. Luego de sortear esta complicada ruta y en plena pandemia, Osvaldo y su familia navegan y recalcan en Eritrea, Sudán, Egipto, Chipre y por razones humanitarias reciben la autorización del gobierno de Turquía para arribar en el país culminando así una larga navegación en julio de 2020.

### Plasma su historia

Posterior a esta gran aventura familiar Osvaldo y toda su tripulación familiar, ya de regreso a su puerto base (Alemania) efectúan y son invitados a dar sus testimonios de viaje por el mundo en diversas ferias de viajes a aventura. Escobar escribe en la actualidad para una serie de connotadas revistas especializadas en temas de expediciones y náutica, especialmente para la revista Mare en España, la revista Yacht de Alemania y Ocean 7 de Austria, como también en otros medios escrito de Sudamérica.

Osvaldo, es miembro activo de la "Cofradía de los capitanes del Cabo de Hornos sección Chile y actual presidente de la fundación de los Kap Hoorniers en la ciudad de Maintal, Alemania, con la cual efectúan proyectos sociales en relación con la náutica y ligadas especialmente al tema Cabo de Hornos. Así poner en marcha el primer proyecto social con la escuela de vela Cedena de Puerto Williams en 2017 cuando llevan a Alemania a 4 niños y 2 monitores a Alemania para hacerlos partícipes de innumerables actividades culturales y náuticas en distintas ciudades del país, como también en la ciudad de Hoorn, en Holanda, lugar desde la cual zarpa la expedición con 2 barcos en 1615 que posterior descubren Cabo de Hornos.

Recientemente junto a su fundación efectuaron la entrega de 4 botes Pptimist traídos desde Alemania para la escuela de vela Cedena, convirtiéndose en el segundo proyecto social efectuado para la Región de Magallanes.



Su libro fotográfico "En el faro de Cabo de Hornos".



Otra de sus publicaciones donde aborda su experiencia luego de la travesía en su yate Polarwind.