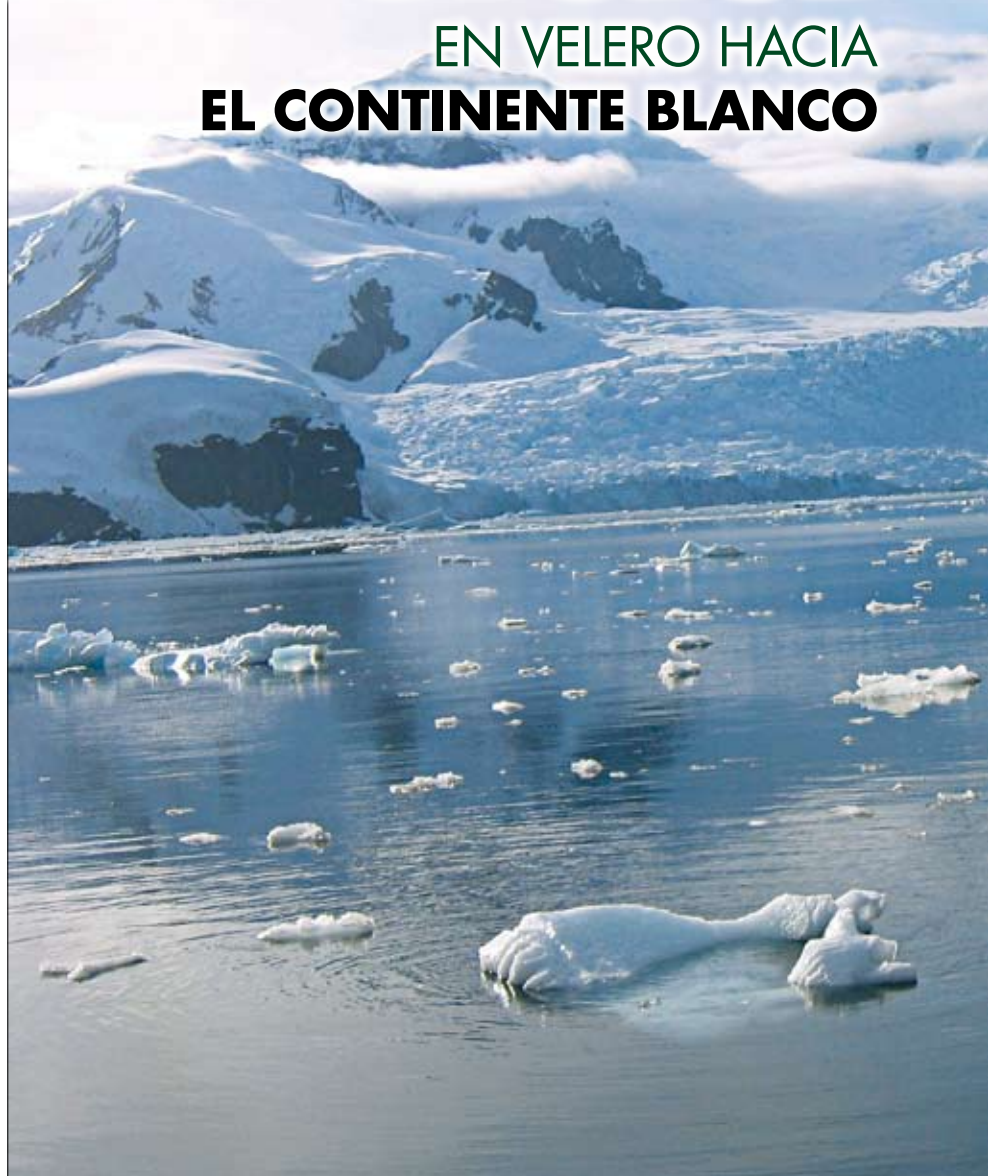




Antártida

EN VELERO HACIA
EL CONTINENTE BLANCO

...“A lo largo de la fría navegación observamos el singular vuelo de los legendarios albatros, típicas aves de la región que simbolizan el alma de cada uno de los marineros que murieron intentando circunnavegar el Cabo de Hornos”...



TEXTO Y FOTOS:
OSVALDO E. ESCOBAR TORRES

Desde la austral ciudad argentina de Ushuaia, en Tierra del Fuego, iniciamos los preparativos de lo que será nuestra expedición de 21 días a vela en el continente antártico. La pequeña y turística ciudad de Ushuaia, ubicada a orillas del Canal Beagle, ofrece toda la logística necesaria tanto para grandes cruceros turísticos, como para los yatistas que cada temporada zarpan para desafiar las aguas más tormentosas del planeta: Cabo de Hornos y la Antártida.

Nuestra reducida tripulación de nueve aventureros está compuesta, como siempre, por navegantes de las más diversas nacionalidades, pero todos unidos por el mismo objetivo: navegar a vela las frías y remotas aguas de la Antártida. Con toda la tripulación



△ Uno de los lugares de mayor atracción para los navegantes de Yates en la península antártica es sin duda, el famoso Canal Le Maire. A ambos lados del canal grandes montañas e imponentes glaciares son la puerta de entrada a una navegación inolvidable entre los hielos milenarios.

△ Una de las tareas principales de las guardias durante la navegación es la observación de hielos que se encuentran en nuestro rumbo, como también de reconocer sectores abiertos de hielos, que nos permitan navegar seguros y entre las grandes masas de hielos flotantes.

ya a bordo y toda la logística necesaria para esta expedición, zarpamos desde Ushuaia en nuestro yate 'Santa María Australis' para navegar las primeras 25 millas del conocido canal Beagle, rumbo al pequeño y pintoresco poblado chileno de Puerto Williams, en la isla Navarino. Esta localidad, fundada en 1943, posee una población de 2.500 personas y se caracteriza por ser el último lugar habitado de Chile y la localidad más austral del mundo.

Luego de efectuar las últimas compras de provisiones y combustible y de recibir las correspondientes autorizaciones de la Marina chilena, efectuamos el zarpe definitivo hacia la Antártida. Son 600 millas náuticas las que nos separan de la isla Decepción, nuestro primer destino en el Continente Blanco. Sin embargo, de-

bemos cruzar primero el temido Mar de Drake, muy conocido por quienes por más de 400 años, desde su descubrimiento, navegaron esta ruta para intentar atravesar el famoso Cabo de Hornos, dando origen así a innumerables tradiciones marineras y leyendas de todos los tiempos.

Nuestro último fondeadero antes de cruzar el Mar de Drake será la isla Lennox, ubicada a 55 millas al noreste de Cabo de Hornos. Aquí, esperamos mejores condiciones de viento que nos permitan cruzar rápidamente y en forma segura este dificultoso tramo. La navegación a través del Mar de Drake es, sin duda, un gran desafío para los capitanes y los tripulantes, que cada temporada ponen a prueba sus habilidades y conocimientos náuticos en condiciones de navegación extrema. Durante estos días, la tripulación se divide para efectuar las guardias de timón y de vigía en turnos de dos horas. Producto de cada milla que navegamos hacia el sur, la temperatura va en notoria disminución, provocando que las rondas de buen ron y de café sean considerablemente más frecuentes en cada una de nuestras guardias.

Continúa »



△ Las condiciones meteorológicas de la península antártica, son aún en verano bastante variables e impredecibles. Con un buen día de sol y un leve viento por nuestra proa, la temperatura no superó los 5 grados C° durante la expedición.

A lo largo de la fría navegación observamos el singular vuelo de los legendarios albatros, típicas aves de la región que simbolizan el alma de cada uno de los marineros que murieron intentando circunnavegar el Cabo de Hornos. Las emblemáticas aves son muy respetadas y veneradas por todos los navegantes de estas altas latitudes.

Las fuertes rachas de viento de hasta 60 nudos nos dan la bienvenida al arribo a la isla Decepción, que pertenece al grupo de las Shetland del Sur y se caracteriza por ser volcánica en activi-

dad, proporcionando aguas termales en un amplio sector de la bahía y recibiendo constantemente a navegantes para un merecido baño luego del largo cruce del Mar de Drake. Después de los cuatro primeros días de navegación, nos preparamos para un merecido descanso y fondeamos así frente a la Base Antártida española Rey Juan Carlos. Al siguiente día, cambiamos de fondeadero para visitar la Base Antártida de Argentina, donde disfrutamos de algún churrasco durante nuestra estadía. Posteriormente, efectuamos un trekking para visitar una de las más grandes colonias de pingüinos de barbijo que alberga la isla.

La presencia de enormes témpanos es notoria una vez fuera de la isla. Nuestro plan de navegación es arribar a las islas Melchior y posteriormente fondear frente a las estación inglesa de Port Lockroy. La navegación a través del Estrecho de Gerlach se hace cada vez más agradable debido a la constante visita sobre nuestra cubierta de una serie de aves típicas de la región: las palomas, los gaviotines antárticos y las skuas. Sobre algunos témpanos, y a poca



Ingresando a la Hermosa "Bahía Paraiso", aparece de entre los hielos y bajo las altas montañas la Base Antártida Chilena Gabriel Gonzales Videla. La hospitalidad de la dotación de la base, permite que los Yates puedan visitar la base y comunmente organizar en conjunto el churrasco mas austral de mundo.



La ropa de navegación adecuada es indispensable para efectuar este tipo de expediciones y soportar así las bajas temperaturas mientras disfrutamos de las magnificencia del paisaje antártico.

△ El Skipper Osvaldo Escobar a participado en más de 6 expediciones Antárticas y efectuado más de 35 circunnavegaciones a vela en el Cabo de Hornos. Hoy desde Alemania organiza las expediciones que durante cada año se efectuan tanto para Antártida, como para Spitzbergen, en el polo norte.

distancia, observamos descansar a algunos leopardos marinos y ocas de Wedell, que con curiosidad observan nuestro lento andar entre el hielo mientras nos abrimos paso hacia Port Lockroy.

Las condiciones meteorológicas y de tiempo recibidas vía satélite, nos dan una buena señal para los próximos días de navegación. Esto nos permitirá visitar

algunas estaciones científicas, como también efectuar los desembarcos en forma segura. Ya en las cercanías del fondeadero, preparamos la maniobra de anclas en una bahía rodeada de impresionantes glaciares y altas montañas a todo nuestro alrededor. A tan sólo 500 metros de nuestra popa, observamos la estación inglesa de Port Lockroy. La bahía fue descubierta en

Continúa »

Ayuda ?



Lleva siempre a mano tu tarjeta de asistencia ColasistenciaTotal Extrema, te acompaña, te protege y te asiste

Cubrimos. Rafting, ciclo montañismo, torrentismo, escalada, rapel, cañoning, buceo, canopy, espeleología y buceo entre otros, Llamenos

Cra. 24 No 80-16 Teléfonos : (1) 2561383 6912980 - 6912981 Móvil : 3127575516 Bogotá / Medellín (44) 4484348
Cali (2) 3104000 Ext 119 / Eje Cafetero (6) 3254592-3340015 / Otras Ciudades 018000510181





Nuestro yate fondeado en la Bahía Inglesa de Port Lockroy, rodeados de un paisaje indescriptible de altas montañas e imponentes glaciares. La tranquilidad es pasajera, durante la noche fuimos azotados por fuertes vientos y trozos de hielos provenientes de los glaciares que golpean a menudo el casco de nuestro yate.



El fondeadero de la Isla Melchior es uno de los más seguros para los veleros en la península antártida. La tranquila caleta, rodeada de glaciares es un punto de descanso durante el arribo a Antártida.

Efectuar los desembarcos en alguna de las innumerables colonias Pinguinos de Gento, es uno de los momentos más esperados para todas las tripulaciones durante cada expedición. Como protección a la vida marina, por regla general intentamos no acercarnos a menos de 5 metros de ellos y no ingresamos al interior de la colonia.

1903 por una expedición francesa, posteriormente fue utilizada como fondeadero de cazadores de ballenas y luego, durante la Segunda Guerra Mundial, se instaló una base de operaciones inglesa. Actualmente, la pequeña casa-museo es un interesante atractivo como Oficina Postal; claro, con la salvedad de que una tarjeta postal puede demorar cuatro meses en llegar a Colombia.

Mientras charlamos a bordo y escribimos las postales que enviaremos al día siguiente desde Lockroy, sentimos un viento que sopla cada vez con más intensidad desde los glaciares hacia nosotros. Los fuertes ruidos causados por los desprendimientos del glaciar provocan que algunos bloques de hielo golpeen constantemente nuestro casco. Pero el skipper, con cierta tranquilidad y experiencia en innumerables expediciones, asegura que es un fenómeno normal y que hoy dormiremos ¡bastante tranquilos!

A las 8 a.m. ya nos encontramos en tierra caminando con raquetas de nieve hacia un refugio antártico en el sector de Dorian Bay, donde encontramos una antigua casa abandonada con abastecimiento de víveres y medicamentos permanentes para expediciones en emergencia. Aprovechando las buenas condiciones de tiempo

regresamos a bordo y zarpamos hacia el punto más atractivo de esta expedición, que es la navegación a través del famoso canal Le Maire. Navegar por este angosto paraje es un maravilloso espectáculo por las altas montañas y glaciares que lo rodean, y porque alberga una gran concentración de ballenas jorobadas y diversa fauna marina.

En la mitad del canal detenemos nuestro andar y quedamos a la deriva para observar incrédulos este inolvidable paisaje antártico. Algunas ballenas, a cierta distancia, rodean nuestro yate y en algunas oportunidades se acercan hasta sólo unos metros de distancia. Una inesperada botella de whisky en manos del skipper y un gran trozo de hielo recogido del canal, nos permiten brindar por este inolvidable momento. Aún nos quedan unas 15 millas para arribar al punto más austral de la expedición: la Base Antártida de Ucrania (Vednasky). Saliendo del canal Le Maire, ingresamos al Estrecho de Penola para desembarcar en la isla Petermann, descubierta en 1873, y que tiene dos kilómetros de longitud y concentra una importante colonia de pingüinos de Papúa.

Antes de nuestro arribo, nos comunicamos vía radial con la Base de Ucrania, solicitando autorización para dirigirnos allí y fondear en las cercanías. Un pequeño grupo de científicos espera nuestra llegada y ayudan en la maniobra. Efectuamos así una visita a las instalaciones, en donde solamente el jefe y el radioperador de la base hablan inglés, razón por la que ellos mismos efectúan la guianza dentro de la base. Diversas universidades de Ucrania desarrollan estudios científicos en esta base habitada durante todo el año por 25 personas, recibiendo las provisiones de un rompehielos solamente durante los veranos. Es aquí en donde cargamos algunos litros de diesel en nuestros tanques, que nos permitan contar con alguna reserva durante nuestra navegación de regreso.





En las cercanías de los lugares de fondeo del yate, la tripulación completa baja a tierra para efectuar en conjunto caminatas con raquetas de nieve y fotografiar así cada lugar de nuestro track de navegación diario.

Después de dos entretenidos días con la dotación de esta base, nos preparamos para zarpar de regreso con buen viento del sureste y poner velas hacia el norte, visitando otros interesantes lugares antes de nuestro último cruce hacia Cabo de Hornos. La presencia de hielo en los canales es considerablemente mayor en comparación con los días anteriores, y por seguridad arriamos las velas y continuamos con

Continúa»



CUNDINAMARCA DE ESTE A OESTE

**CORDILLERA
100K**



**JUNIO 13 AL 15
200 KM
3 ETAPAS**

**CARRERA
X ETAPAS
EN BICI DE
MONTAÑA**

ORGANIZAN



**SYNERGY
ADVENTURE
COLOMBIA**

APOYA

REVISTA
**VIAJES &
AVENTURA**

info@synergyadventure.com
www.synergyadventure.com

Los restos de antiguas embarcaciones balleneras varadas en la playa, nos recuerdan una triste época en que cazadores de todo el mundo, especialmente noruegos e ingleses arribaron a esta región para la caza y explotación comercial del aceite de ballenas en los mercados europeos.



el mismo rumbo, pero esta vez a motor. De repente el capitán detiene ambos motores y señala que un grupo de ballenas Orca se aproxima por nuestra popa; observamos y fotografiamos por minutos este grandioso espectáculo y continuamos para arribar así a la Base Antártida chilena González Videla, en Bahía Paraíso.

Durante el trayecto un crucero turístico alemán nos efectúa un llamado radial y nos informa que navegará en sentido contrario y muy cerca de nuestro costado. El capitán del crucero toca las sirenas del barco, y somos un atractivo para cientos de turistas que viajan en estos confortables y lujosos cruceros y que con curiosidad y respeto desde las cubiertas fotografían el paso de nuestro diminuto y aventurero yate entre los hielos antárticos.

Con un leve viento y un radiante sol ingresamos a Bahía Paraíso y nos dirigimos inmediatamente al rocoso fondeadero frente

Con gran asombro y admiración observan siempre los pasajeros y tripulaciones de los grandes y confortables cruceros turísticos antárticos a nuestro pequeño velero de 15 metros, que con mayor dificultad se abre paso entre los grandes témpanos ya a las afuera del Estrecho Le Maire.





a la base. Desembarcamos algunos víveres frescos, cigarrillos y dos botellas de vino chileno, y nos reunimos con la dotación de cuatro personas de esta solitaria y lejana base chilena, que como tarea principal registra el paso de cruceros y yates, pero también presta ayuda con información meteorológica a los navegantes y apoyo logístico en caso de accidentes. Con un caluroso recibimiento nos comunican que somos el primer velero de la temporada que visita la base, motivo suficiente para celebrar todos juntos el momento.

Ya llevamos 13 días de expedición y lentamente debemos reorganizar el yate y preparar la cubierta para enfrentar nuevamente el rudo Mar de Drake, que esperamos cruzar con un buen viento. Continuaremos navegando hasta las islas Nielsen, en donde fondearemos al costado de un naufragio de un antiguo barco ballenero que brinda protección contra los fuertes vientos antárticos. Aquí encontramos la única posibilidad de abastecernos de agua pura; que en nuestros tanques

Continúa »

▲ ARRIBA. En ciertas oportunidades y con muy bajas temperaturas, la Antártida brinda esta singular bienvenida a cada uno de los Yates que ingresan durante cada temporada al continente helado.

ABAJÓ. Uno de los grandes peligros durante toda la expedición son las grandes masas de témpanos de hielo que en algunas oportunidades alcanzan alturas de hasta 50 metros y tan solo metros de distancia de nuestro rumbo de navegación.



EQUIPOS Y ACCESORIOS PARA EL CAMINANTE SIN FROTAS

FABRICA: Avenida 1° de Mayo No. 34D-79 - Tels.: 57(1) 7204027 - 57(1) 2035743
 ALMACEN: Calle 45 No. 13-41 . Local 7 - Tels.: 57(1) 3382111 -57(1) 2888530
 info@nomadaoutdoor.com - Bogotá, D.C. - COLOMBIA

PRESENTANDO ESTE CUPÓN DILIGENCIADO

15% DESCUENTO
 Suscriptores Tarjeta Club.
10% DESCUENTO
 No suscriptores Revista.

Nombre _____
 Teléfono _____
 Dirección _____
 Ciudad _____
 e-mail _____

EN PROMOCIÓN PRODUCTOS NOMADA.

Bono no acumulable con otras promociones.
 Aplican restricciones.



El diario avistamiento de diversos tipos de ballenas a tan solo metros de los Yates durante la navegación, es uno de los atractivos más espectaculares e inolvidables de cada una de las expediciones antártidas.

De repente el capitán detiene ambos motores y señala que un grupo de ballenas Orca se aproxima por nuestra popa; observamos y fotografiamos por minutos este grandioso espectáculo y continuamos...

contamos solamente con reserva para dos días. Toda la tripulación participa de la maniobra; mientras algunos buscan alguna vertiente en algún lugar seguro cerca del glaciar, otros preparan los bidones de agua que traeremos llenos a bordo con el bote de goma. A lo largo de esta lenta y cansadora maniobra, hacemos una serie de pausas en el interior del yate, que nos permiten relevarnos y disfrutar de un café caliente, para soportar las bajas temperaturas del glaciar.

Ya en la tarde, visitamos una gran colonia de lobos marinos de dos pelos y los restos de antiguas embarcaciones balleneras varadas en la playa, recordando que debido a la buena protección de los vientos del fondeadero, éste fue utilizado como sitio de resguardo por decenas de balleneros en las décadas de los años 40 y 60.

Arribamos a la isla Melchior, último fondeadero antes de cruzar nuevamente el Drake. Aquí organizamos el yate, formamos nuevamente las guardias y cenamos a bordo en medio de la tranquilidad de este

La presencia de grandes bloques de hielo obstruyen normalmente el paso para embarcaciones más pequeñas como son los veleros. Esto nos obliga a buscar rutas alternativas que nos permitan arribar a nuestros destinos en forma segura y oportuna.



maravilloso paisaje antártico. Las condiciones se ven favorables para los primeros tres días de navegación, pero, posteriormente, cerca del Cabo de Hornos, tendremos alguna depresión con fuertes vientos del oeste, indica el skipper.

Después de cuatro días de navegación y ya en las cercanías de Cabo de Hornos, escuchamos los primeros llamados en canal 16 VHF de la estación naval de la isla Hornos: "...atento velero que navega en las cercanías de Cabo de Hornos con rumbo norte, esta es Cabo de Hornos Radio que lo llama y solicita su identificación, cambio...". Luego de nuestra identificación, recibimos las felicitaciones de la estación naval por nuestro cruce del Mar de Drake y también nos informan las condiciones de viento en el canal Beagle, a donde arribaremos en dos días.

Llegando a Puerto Williams, y ya en tierra firme, tenemos una larga y merecida jornada en el pintoresco Club de Yates Micalvi, el club náutico más austral del mundo, ubicado en el interior de un antiguo barco alemán que actualmente sirve de pontón para una reducida flotilla de yates.

Con típica música náutica en esta taberna de marineros, y con la satisfacción del éxito de esta aventura, celebramos así nuestra última maniobra en puerto. Después de algunas horas y varias cervezas, ya nos encontrábamos todos nuevamente discutiendo sobre nuestro próximo desafío de navegación, sin embargo, para todos nuestra próxima expedición ya tenía nombre: ¡las Islas Spitzbergen, en el Polo Norte!. &



Datos de interés

Vuelos: Bogotá-Buenos Aires con conexión a Ushuaia.

Visas / Pasaporte: Los colombianos no necesitan visa para Chile o Argentina. Sólo pasaporte con una vigencia mínima de 6 meses.

Yate de expedición: Santa María Australis; 20 m. de largo y aparejo 'Ketch'. Construido en 1998. Seguridad, facilidad de maniobra y gran autonomía. **Duración:** 21 días. **Tripulación:** 1 skipper, 2 crew, 9 pasajeros. **Fecha:** 15 de diciembre a 15 de marzo.

Idioma a bordo: Español, inglés y alemán. **Millas navegadas:** 1.600 millas.

▶ RUTA DE NAVEGACIÓN Y ATRACTIVOS

Ushuaia (Argentina), canal Beagle, Puerto Williams (Chile), isla Lennox, Mar de Drake, isla Decepción, isla Melchior, Base Port Lockroy (Inglaterra), Dorien Bay, canal Le Maire, isla Petermann, Base Antártida Vernadsky (Ucrania), Base Antártida González Videla (Chile), Bahía Paraíso, Port Foyn, Kap Hoorn (Chile).

▶ DATOS DE ANTÁRTIDA

Superficie: 14'200.000 km² - Cuarto continente más grande después de Asia, América y África.

Distancias: África, 3.800 Km.; Tasmania, 2.530 Km.; Australia, 3.135 Km.; Nueva Zelanda, 2.200 Km.; Suramérica, Cabo de Hornos, 1.000 Km.

Temperatura en verano: En el llamado verano antártico la temperatura varía entre 2 y 0°C, mientras que en el invierno desciende a -50°C.

MÁS INFORMACIÓN

Oswaldo Escobar Torres
Polarwind Expediciones
Zumsandestr 37-48145 Münster (Alemania)

Tel: +49 251 76 02 128
info@polarwind-expeditions.com
www.polarwind-expeditions.com

4 GRAN PARED CAMPEONATO ABIERTO NACIONAL DE ESCALADA

FECHA: MAYO 16 Y 17 DEL 2009
HORA: 7 AM - 8 PM

MODALIDADES: DIFICULTAD A VISTA Y VELOCIDAD

RONDAS: ELIMINATORIA, SEMIFINAL Y FINAL

CATEGORÍAS DIFICULTAD:

INFANTIL A

INFANTIL B

NOVATOS (ESCALADA EN "TOP ROPE" O "YOYO")

PREMAESTROS

MAESTROS (ANTIGUOS MAESTROS Y ELITES)

WWW.GRANPARED.COM

CARRERA 7 No 50-02, TEL: 2850903 - 3383035